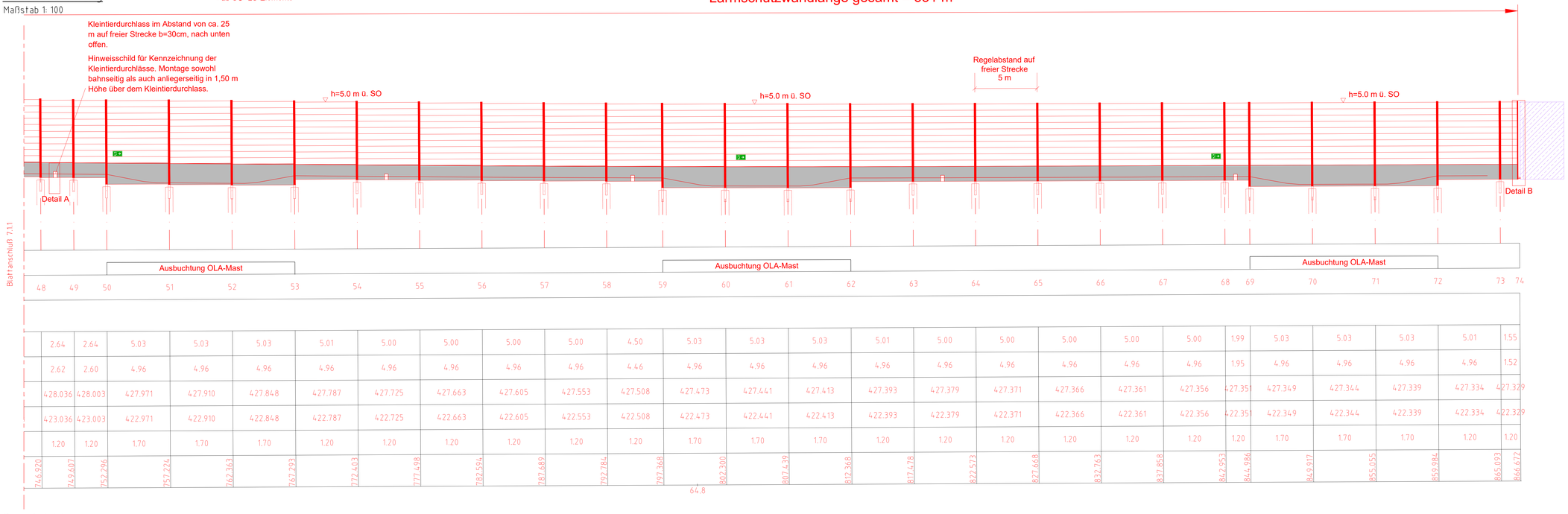
Höhenabwicklung

Maßstab 1: 100

über die gesamte Länge der LSW gilt: - Betonsockel bis Schienenoberkante
- ab SO LS-Elemente

Lärmschutzwandlänge gesamt = 331 m

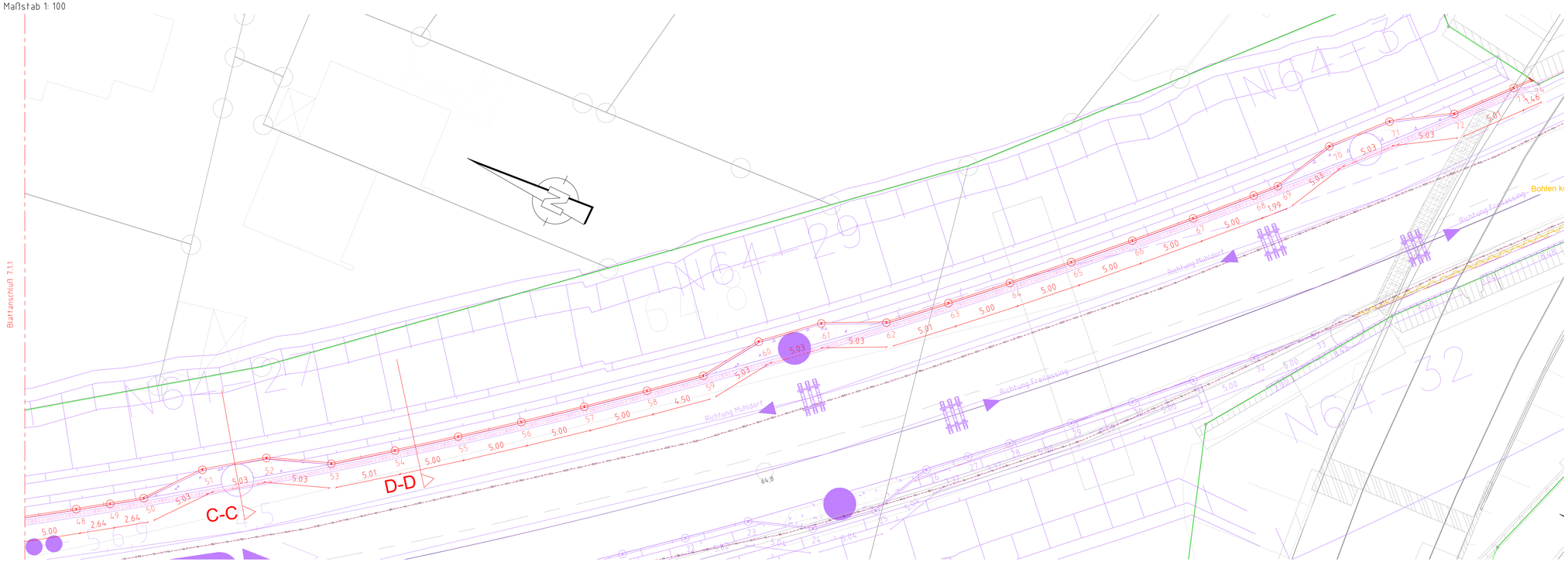


48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	
	2.64	2.64	5.03	5.03	5.03	5.01	5.00	5.00	5.00	5.00	4.50	5.03	5.03	5.03	5.01	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	1.99	5.03	5.03	5.03	5.01	1.55	
	2.62	2.60	4.96	4.96	4.96	4.96	4.96	4.96	4.96	4.96	4.46	4.96	4.96	4.96	4.96	4.96	4.96	4.96	4.96	4.96	1.95	4.96	4.96	4.96	4.96	1.52	
	428.036	428.003	427.971	427.910	427.848	427.787	427.725	427.663	427.605	427.553	427.508	427.473	427.441	427.413	427.393	427.379	427.371	427.366	427.361	427.356	427.351	427.349	427.344	427.339	427.334	427.329	
	423.036	423.003	422.971	422.910	422.848	422.787	422.725	422.663	422.605	422.553	422.508	422.473	422.441	422.413	422.393	422.379	422.371	422.366	422.361	422.356	422.351	422.349	422.344	422.339	422.334	422.329	
	1.20	1.20	1.70	1.70	1.70	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.70	1.70	1.70	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.70	1.70	1.70	1.20	1.20	
746.920	749.607	752.296	757.224	762.363	767.293	772.403	777.498	782.594	787.689	792.784	797.368	802.310	807.439	812.368	817.478	822.573	827.668	832.763	837.858	842.953	844.986	849.917	855.055	859.984	865.093	866.672	

64.8

Draufsicht

Maßstab 1: 100

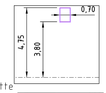


Legende

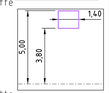
Systemische Ausbildung der OLA_Mastfundamente

- Flachmast
- Winkelmast
- Betontragmast
- Betonabspannmast

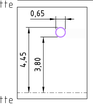
Stahlbetonkopf Rammpfahlfundament Flachmast



Stahlbetonkopf Rammpfahlfundament Winkelmast



Betonmast



Legende

Hinweisschilder

Rettungszeichen = E001 / E002 mit Zusatzzeichen Richtungspfeil (rechts- oder linksweisend) gemäß ASR A1.3 in Verbindung mit DIN EN ISO 7010, Größe a x b = 15 x 30 cm.
Montage alle 50 m zur Fluchtwegkennzeichnung.

Dauerhafte wetterfeste Nummerierung der Pfosten mit durchgehender Nummerierung an jedem Pfosten auf der Bahnseite, anliegerseitig an jedem 5. Pfosten.

Hinweisschild für Kennzeichnung der Kleintierdurchlässe. Montage sowohl bahnseitig als auch anliegerseitig in 1,50 m Höhe über dem Kleintierdurchlass.

Bauwerksdaten	
Bauart	Stahlbeton – Stahl – Aluminium
Länge	331 m
Wandhöhe über SO	3,0 m vor EU km 65,577; dann 5,0m
Anzahl der Pfosten	74

Verwendete Richtzeichnungen	
Ril 804.9060A05	
A-LSW 1	Lärmschutzwandpfosten
A-LSW 2	Streckenquerschnitt Zweigleisig
A-LSW 5	Sockelelemente
A-LSW 8	Lärmschutzwand – Türen und Tore
A-LSW 10	Erdung, Erdungssystematik, Prellleiter, Erdungsfedern, Innere Erdung

Für die Ausführung des Korrosionsschutzes an fragenden Bauteilen (Pfosten etc.) gelten die ZTV-ING (4-3) und die TL/TP Ing. (TL KOR-Stahl). Die Hinweise und Vorgaben von Ril 804.6201 und Ril 804.9011 sind zu beachten.

Für die Lärmschutzwände liegt das Geotechnische Gutachten für die Lärmschutzwände (LSW) km 58,211 bis km 65,955 der GTU Ingenieurgesellschaft mbH, GTU-Projekt: 157970 vom 30.06.2022 vor.

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Legende	
Bestand	
Neubau	
Rückbau	
Bahngrenze	
Nachrichtliche Planungen	
Planung anderes TEN / PH	

Legende Sparten (Bestand)		
Strom	Erdleitung	Freileitung
Gas		
Trinkwasser		
Abwasser		
Mischwasser		
Regelwasser		
Telekommunikation Telekom	Erdleitung	Freileitung
Telekommunikation Vodafone		
Telekommunikation sonstige		
nachrichtliche Planung		

Legende Fernmeldeleitungen DB	
Endzustand Projekt ABS 38	
Im Endzustand stillgelegte Leitung	

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
ab	Einarbeitung Prüfanmerkungen DB Netz	Kh	26.07.2024

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: DI/. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
für die DB: DI/. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Vorgesehen/eingeprüft: Bereichs Stellvertreter, Name
DI/. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft
Qualitätssicherung
DI/. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft
Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur ..... Prüfung
DI/. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Prüfingenieur
DI/. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

DB NETZE
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.:
DI/. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

gleichgestellt mit Prüfexemplaren
DI/. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung
DI/. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

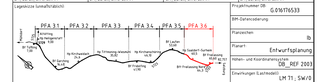
Bauherr:
DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Süd
I.NI-S-C-B ABS 38 Ost
Richelstraße 3
80636 München
München
DI/. Datum, Unterschrift

DB NETZE
Projektleitung
München
DI/. Datum, Unterschrift

Planung:
Ingenieurgemeinschaft IGB/SPIEKER
Hauptverfasser LS
IGB/SPIEKER
Ludwigstraße 8
D-87435 Kempten
E-Mail:
P:+ 39461_ebs38ost@ibb-netzwerk-group.com
München
DI/. Datum, Unterschrift

Auftragnehmer (AN):
LANDBERG DEUTSCHLAND
München
DI/. Datum, Unterschrift

Legende/Lageskizze (unmaßstäblich)



Projektnummer DB: G.016.176.533
BIM-Gewerkschlüssel
Projektteil: Entwurfsplanung
Planungsabschnitt: 3
Planart: Entwurfsplanung
Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 2003
Einheitlinien (Lastfall): LM 71 ; SW/0
Bauwerksnummer: S|1|5|2|5|M|0|3|6|L|W|3|3|L|W|3|4|L|W|3|5|L|W|3|6
Streckenkilometer: 5723
Streckenabschnitt: ABS 38 München – Mühldorf – Freilassing
Planungsabschnitt 3, Tüfling-Freilassing
EW-Kennziffer: 3911
Barcodenummer:
Entwurfsgeschwindigkeit: ≥160 km/h
Kilometer: 64,534 – 64,866 (.d.0)

EP	Erstellt	07/2024	Ad
	Geprüft	07/2024	DM
	Freigegeben	07/2024	Sae
	Datum		Name

Bauwerksplan
km 57,235 – km 65,800 (5723); km 80,800 – km 82,757 (5703)
Grundriss, Längsabwicklung, km 64,147 - km 64,866
TEN30-6.24; LSW 64,534 – 64,866 (.d.0)

ABS38-3-306-EP-LW-BA-2775-002 | ab | Anlage 7.1.2

Datum: 8.10.2024 15:25 Dateiname: 6.3.0 ABS38_Ausbau_Plan.dwg Plotmaßstab: 1:1000 Plotter: DWG To PDF.pc3 Zeichnungsnummer: LP0000 Formatvariante: 1